

ASPIRATORE RECUPERATORE D'OLIO 90L



- Apparecchio pratico e maneggevole per un cambio rapido dell'olio motore di qualsiasi automezzo.
- L'aspiratore recuperatore viene fornito con 6 sonde.
- Depressurizzato con aria compressa, aspira in pochi minuti (tramite la sonda opportunamente scelta tra le 6 in dotazione) l'olio di un motore che dev'essere assolutamente caldo (70/80°C).
- Funzionando autonomamente senza bisogno di alcun collegamento continuo (cavi elettrici o tubi aria) è utilizzabile in qualsiasi luogo e su qualsiasi mezzo: veicoli, trattori, piccoli veicoli, mezzi nautici a motore ecc.
- Con precamera trasparente che permette di controllare la qualità dell'olio aspirato.
- Lunghezza del tubo di scarico : 2 metri.
- Altezza utilizzo max 1730 mm
- Dotato di indicatore di livello e scarico d'olio pneumatico.
- Vaschetta porta attrezzi estraibile

Art.

F3691 100 125

Modalità d'uso:

- La griglia frangiflutti oltre a servire da filtro è utile appoggio per sgocciolare i filtri appena sostituiti

Dati tecnici

- Capacità di aspirazione con una depressurizzazione: 55 - 60 litri
- Tempo di pressurizzazione: 2 - 3 minuti
- Tempo di aspirazione con sonda met. Ø 6 e olio a 70/80°C: 1,5/2 l/min
- capacità serbatoio: 90 l
- Capacità coppa raccogli olio: 13 l
- Capacità precamera: 8 l

Attenzione

- Non si possono aspirare oli freni nè carburanti (benzina, gasolio ecc.) di alcun genere.
- Alcune vetture della Mercedes hanno già incorporata la sonda per aspirare l'olio motore. Basta quindi collegare direttamente a questa l'attacco rapido dell'aspiratore d'olio. Per eventuali altre vetture (Volkswagen) con sonda incorporata, ma con imboccatura differente, utilizzare il connettore fornito di serie con le 6 sonde.

