

## PROTEZIONE SOTTOSCOCCA A BASE BITUME



**Art.**

**N2892 990 1**

### Modalità d'uso:

- Le superfici da trattare devono essere asciutte e prive di ruggine, imbrattamenti e grassi.
- Rimuovere gli eventuali strati di cera.
- Agitare energicamente prima dell'uso e applicare con movimenti a croce mediante una pistola airmix, una pistola airless o una pistola per serbatoi a pressione.
- La pressione dell'aria per l'applicazione della protezione sottoscocca dovrebbe essere compresa tra 3 e 4 bar.
- La distanza di spruzzatura dovrebbe essere di circa 30 cm.
- Per strati più spessi si consiglia di lasciare essiccare il prodotto dopo l'applicazione di ogni singolo strato.
- Temperatura di applicazione consigliata: 15° C fino a 25° C.
- Tempi di essiccazione (a 20°C, 65% U.A.R., 600 µm ad umido):
- Formazione della pellicola: circa 75 minuti
- Essiccazione completa: circa 3,5 ore
- L'indurimento ha luogo attraverso l'evaporazione dei solventi.
- Non spruzzare su motori, cambi, parti rotanti, molle, freni e impianti di scarico dei gas.
- Le superfici imbrattate di prodotto vanno pulite tempestivamente con solventi.

- A base di bitume.
- Il sottoscocca, i parafranghi, i passaruota, i brancardi, gli elementi frontali e di coda vengono protetti durevolmente contro la ruggine e contro svariate condizioni atmosferiche.
- Il prodotto essicca rapidamente ed ha effetti insonorizzanti.
- Resistenza termica allo stato indurito: -25° C fino a +80° C.
- Contenuto: 1000 ml
- Colore: nero

